

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:

**ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**

AKCE: **OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA II/116 A III/11626  
MNÍŠEK POD BRDY**

OHRADNÍ 24B  
140 00 PRAHA 4  
IČ: 61853267



INVESTOR:



STŘEDOČESKÝ  
KRAJ  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  
Ing. Petr Peštál

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  
Ing. Petr Peštál

tel: 241 481 215  
e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu  
www: www.apis-sro.eu

VYPRACOVAL:  
Ing. Veronika Kolářová

KONTROLOVAL:  
Ing. Petr Peštál

ZAK. ČÍSLO: 3254/08

FORMÁTŮ A4: 11 x A4

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

OKRES: PRAHA - ZÁPAD

DATUM: LISTOPAD 2021

NÁZEV PŘÍLOHY:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

STUP.PROJ.:

PDPS

MĚŘITKO:

-

PŘÍLOHA:

B

## OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku .....	3
a)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	3
b)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	3
c)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	3
d)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	3
e)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	3
f)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) .....	3
g)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	3
h)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	3
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	4
i)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	4
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	4
B.2.6.	Základní technický popis staveb .....	5
B.2.7.	Technická a technologická zařízení .....	8
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení .....	8
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	8
B.2.10.	Hygienické požadavky stavby .....	8
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	8
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	8
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	8
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	9
a)	Popis dopravního řešení .....	9
j)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	9
k)	Doprava v klidu .....	9
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	9
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU .....	9
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	9
l)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	9
m)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	9
n)	Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA .....	9
o)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	9
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	9
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	10
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
p)	Ochrana staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	10
q)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	10

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí v převážné většině využívány jako silnice, dočasný zábor pak zasahuje do pozemku s využitím jiná plocha.

### B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Dendrologie
- Diagnostika vozovek
- Místní šetření projektanta

### C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

### D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v záplavovém území Bojovského potoka.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známy žádná poddolovaná území.

### E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba neslouží k výrobním účelům, jedná se o stavbu dopravní. Stavba není zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Komunikace je v současné době odvodněna prostřednictvím uličních vpustí a příkopů do zatrubněného a tento stav zůstane zachován.

### F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k vybourání stávajících vozovek včetně jejich podloží v křižovatce a návazných úsecích délky cca 50 m. Dřeviny ve vzdálenosti cca 2,5 m od hrany vozovky II/116 budou vykáceny, včetně dvou vícekmenných stromů - výkres kácení je přílohou této zprávy.

### G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Pozemky zemědělského půdního fondu nejsou dotčeny.

Pozemky k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

### H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Jedná se o rekonstrukci křižovatky v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

### I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba byla prostorově koordinována se DSP „DSP D4 PS MNÍŠEK POD BRDY - KYTÍN A MÚK EXIT 18 PS“. Realizaci je třeba časově koordinovat.

Dále je třeba časová koordinace se stavbami „II/116, III/11626 a III/11624 - část 1“ a „II/116, III/11626 a III/11624 - část 2“, a to především z hlediska uzavírek a objízdných tras.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK**

Jedná se o úpravu křižovatky a navazujících úseků silnice II/116 a III/11626 v délce cca 50 m.

- Demolice a příprava staveniště
- Rekonstrukce křižovatky a navazujících úseků komunikací
- Oprava mostu 116-019b
- Dopravní značení
- Odvodnění
- Přeložky vedení NN a sdělovacích kabelů
- Dočasné přeložky kanalizace a vodovodu

### **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ**

Řešené území není regulováno z urbanistického hlediska. Jedná se o dopravní stavbu umístěnou na pozemcích určených v územním plánu pro dopravní infrastrukturu - silniční.

#### **B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ**

Vozovka bude provedena s krytem asfaltovým, pojížděný prstenec bude s krytem betonovým. Obruby budou použity betonové, lemované dvouřádkou kamenné dlažby 160x160x160. Dopravní ostrůvky budou dlážděny betonovou dlažbou 200x100x80.

### **B.2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Neklade žádné požadavky na technologii výroby apod.

### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pohyb chodců je předpokládá pouze po chodníku mezi západním a jižním paprskem křižovatky, který není součástí řešeného území.

### **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržáním vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

## B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

- SO 010 Demolice a příprava staveniště

Před stavbou budou vybourány konstrukce současné vozovky, obrubníky a římsa mostu. Budou vykáceny dřeviny zasahující do pásu 2,5 m podél vozovky silnice II/116.

- SO 101 Okružní křižovatka

Křižovatka komunikací II/116 a III/11626 byla upravena na křižovatku okružní. Vnější průměr křižovatky činí  $D = 28$  m, středový ostrov o průměru 11,4 m je lemován pojížděným prstencem šířky 2,1 m, který umožňuje průjezd rozměrnějších vozidel - návěsu 16,5 m, přívěsu 18,7 m a kloubového autobusu 18 m. Okružní pás je navržen v šířce 6,2 m.

Křižovatka má 3 paprsky - II/116 ve směru Praha, Řevnice, II/116 ve směru Nový Knín, Nová Ves pod Pleší a III/11626 ve směru Mníšek pod Brdy. Na všech paprscích odděluje protisměrné jízdní pruhy dopravní ostrůvek trojúhelníkového tvaru, šířky 2,5 m. Hrany ostrůvku jsou podél okružního pásu zaobleny poloměrem 0,5 m a mezi jízdními pruhy poloměrem 0,75 m.

Napojení všech paprsků křižovatky jsou řešena obdobně. Vjezdy jsou navrženy v šířce 4,25 m, respektive 4,5 m u severního paprsku, výjezdy jsou navrženy v šířce 5,0 m. Vjezdové větve jsou napojeny poloměrem 12 m a výjezdové větve jsou napojeny poloměrem 24 m.

Výškové řešení vychází ze plochy stávající křižovatky, přilehlých chodníků a obrub pod dálničním mostem. Vnější hrana okružního pásu ve větší části klesá ve sklonu 2,5%, mezi západním a jižním paprskem pak stoupá ve sklonu 5%. Příčný sklon okružního pásu je 2,5%, pojížděný prstenec je oddělen nájezdovou obrubou s nášlapem +8 cm a má sklon 6%. Stejnou obrubou s nášlapem +8 cm jsou odděleny dopravní ostrůvky. Středový ostrov je oddělen silniční obrubou s nášlapem +15 cm. Vnější hrany křižovatky a paprsky jsou lemovány silniční obrubou s nášlapem +15 cm, u západního paprsky +10 až +15 cm, dle návaznosti na stávající plochy chodníku a zpevněné plochy pod opěrou dálničního mostu. Dále od křižovatky je pak vozovka lemována nebezpečnou krajnicí o šířce 0,75 m, respektive 1,5 m v případě umístění svodidla. Nebezpečná krajnice je oproti vozovce snížena o 3 cm a má příčný sklon 8%.

Součástí SO 101 je posun některých uličních vpustí a také nové uliční vpusti. Budou užity uliční vpusti umístěné mimo vozovku, tzv. podobrubníkové. Uliční vpusti jsou navrženy z prefabrikátů vnějšího průměru 550 mm a vnitřního průměru 450 mm, hloubka odtoku všech UV je navržena na 0,89 m. UV budou osazeny kalovým košem výšky 600 mm na zachycení nečistot. Bude osazena obrubníková vtoková mříž třídy B125.

Středový ostrov bude lemován betonovou obrubou 250/150 s nášlapem +15 cm, stejně jako vnější hrany vozovky v křižovatce. Pojížděný prstenec a dopravní ostrůvku budou lemovány betonovou obrubou nájezdovou 300/195 s nášlapem +8 cm. Obruby mezi vozovkou a zelení budou lemovány dvojřádkou kamenné kostky do betonového lože (C20/25nXF3), stejně jako šoupě a hydrant, které po úpravě křižovatku budou také umístěny v zeleni.

Všechny obruby budou uloženy do betonového lože s opěrou (C20/25nXF3).

Středový ostrov bude ohumusován a osázen pokryvnými keři (Cotoneaster dammeri 'Skogholm' - skalník Dammerův) velikosti 20/30 v trojsponu v hustotě 2-3 keře na m<sup>2</sup>. Ostatní plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

Pod okružní křižovatkou bude uložena rezervní chránička PVC DN 160, a to souběžně s trasou překládaného NN vedení (SO 411). Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově rektifikovány, u poklopu šachty zatrubněného příkopu dojde také k výměně přechodového konusu.

Dále je součástí odvodnění dlážděný žlábek s vývřištěm, do kterého je vyústěna drenáž při základu římsy nad mostem 116-019b. Žlábek bude dlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm (C20/25nXF3). Vývarová jímka bude monolitická betonová (C20/25nXF3), velikosti 1,0 x 0,7 m se dnem dlážděným lomovým kamenem, šířka zdi vývarové jímky 300 mm. Výtok bude přes 2 PVC trubky DN100 zabetonované ve zdi vývarové jímky. Základová spár vývarové jímky bude v nezámrzné hloubce.

Dále je součástí skluz s vývřištěm, který odvádí vody z východní poloviny severního paprsku přes vývřiště do Bojovského potoka. Na hranu komunikace navazuje příkop z betonových tvárnic s hloubkou 70 mm, ve svahu jsou pak použity skluzové betonové tvárnice s hloubkou 150-220 mm, oboje uložené do betonového lože tl. 100 mm (C20/25nXF3). Cca v polovině skluzu, v místě terénní lavičky je zhotoven monolitický betonový práh (C20/25nXF3), šířky 300 mm, základová spár 0,6 m pod úroveň tvárnic. Vývarová jímka bude monolitická betonová (C20/25nXF3), velikosti 0,9 x 0,7 m se dnem dlážděným lomovým kamenem, šířka zdi vývarové jímky 300 mm. Výtok bude přes 2 PVC trubky DN100 zabetonované ve zdi vývarové jímky. Základová spára vývarové jímky bude v nezámrzné hloubce.

- SO 121 Přípojky uličních vpustí  
Přípojky jsou navrženy z kanalizačního plastového potrubí d 160, SN 16, minimální sklon přípojky je 20‰, maximální sklon je 400‰, sklon bude určen na místě dle vhodného místa navrtání přípojky do horských vpustí/šachty. Přípojky jsou napojeny navrtání do horských vpustí, resp. do šachty zatrubněného příkopu.
- SO 181 Stálé dopravní značení  
Obsahem projektu budou nové a přesunuté svislé dopravní značky a vodorovné dopravní značení. Rozsah je zřejmý z přílohy D.1.3.2 Situace DZ.
- SO 191 Provizorní dopravní značení  
Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován, etapizace je podrobněji řešena v rámci části E. ZOV. Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.  
Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.
- SO 201 Oprava mostu 116-019b  
Na horním okraji přesypávky má být nahrazeno původní svodidlo novým a s úrovní zadržení H2. S ohledem na blízkost okraje přesypávky a poměrně strmý její sklon bude nutné lemovat okraj vozovky novou římsou s příslušným založením do přesypávky nad klenbovým mostem. Železobetonový „blok“ (římsa + základ) s ukotveným svodidlem musí být stabilní a odolný pro požadovanou úroveň zadržení.  
Před instalováním nové římsy se svodidlem bude provedeno položení nové hydroizolace na klenbě a na části opěr aby bylo odstraněno, hlavní mostní prohlídkou zjištěné, zatékání do konstrukce.  
K tomu účelu se vyhloubí svahovaný výkop nad půdorysem mostní klenby a opěr s tím, že dno výkopu nesmí zasahovat níže než je pata klenby, resp. horní okraj kamenných opěr (zachování vodorovného podepření paty klenby). S ohledem na neznalost konstrukce opěr a kontaktu se zeminou bude nutné před výkopovými pracemi provizorně podepřít stávající klenbu, např. kovovými teleskopickými stojkami.

Typický izolační systém se skládá ze tří vrstev postupně aplikovaných na upravený podklad. Odkrytý povrch klenby je třeba očistit a vyhladit (otryskáním, mechanicky, event. vyrovnat stěrkou), povrch kamenných opěr nabetonovat vyrovnávací (podkladní) vrstvou tloušťky cca 150 mm (dle velikosti nerovností).

Na upravený povrch se nanese kotvicí vrstva (adhezni můstek – plní transponenční funkci, pružně přenáší napětí vzniklé mezi nepropustnou vrstvou a podkladem).

Následuje nepropustná vrstva (vlastní izolační membrána, tj. hydroizolace), v daném případě z pásů z modifikovaného asfaltu, min. ve dvou vrstvách (pásy s dostatečnou pevností v tahu, smyku a tažností). Např. pásy SBS (modifikované elastomery, zkratka SBS označuje styren-butadien-styren) mají materiálové vlastnostmi, mezi které patří zejména široké teplotní rozmezí, vysoká elasticita, vysoká průtažnost, ohebnost (odolnost proti vzniku trhlin) a skvělá přilnavost k podkladům. Splňují a ve všech hodnotách překračují kvalitativní požadavky stanovené ČSN 73 6242 a ČSN EN 14695. S ohledem na zakřivený a zalomený podklad lze doporučit provedení ve třech vrstvách. Hydroizolace se překryje ochrannou vrstvou, která má zachytit mechanické namáhání položené izolace při následném provádění hutněného zasypu (= pláňpod vozovkou). K tomu je možno použít např. ochrannou geotextílii odolnou proti poškození při zasypávání zeminou.

Následný hutněný zásyp provádět zásadně symetricky vzhledem k ose klenby, ve vrstvách max. tloušťky 0,3 m. V první vrstvě nad izolací použít jemnozrnější materiál (zeminu pro hutnění, štěrkopísek) s frakcí max. 0/8 mm. V dalších vrstvách vybrat vhodnou zeminu pro hutnění, např. z původního násypu, event. jinou zeminu určenou a posouzenou geologem (zeminu vyříděnou, nenamrzavou, bez organických částí).

Opravu spodního povrchu klenby a čela (trhliny, průsaky vody, výluhy pojiva a odlupování povrchové vrstvy betonu), dále opravu povrchů kamenných opěr (výplně spár, přezdění poruch) a též opravu degradovaného povrchu římsy (včetně odstranění nánosů) se bude skládat z:

- a) očištění, resp. odstranění nesoudržných částí betonu až na zdravý podklad (otryskání pískem, vysokotlakým vodním paprskem, event. ruční mechanizací z důvodu co nejšetnějšího zásahu do konstrukce)
- b) vhodné materiály (reprofilací a event. těsnící)
- c) technologii opravy vč. závěrečného ošetření viditelného povrchu betonu proti nežádoucímu znečišťování a předejití koroznímu působení prostředí – tj. tvorbě solných či karbonátových výkvětů, které vznikají obvykle v důsledku trvalého transportu vlhkosti betonem.

- SO 301 Dočasná přeložka kanalizace a SO 302 Dočasná přeložka vodovodu  
Bude zřízena lehká mostní konstrukce - systémové lešení s fošnovými žlaby. Dojde k výkopu a odkrytí řešených potrubí - vodovodu a tlakové kanalizace. Bude položeno provizorní potrubí prozatím bez napojení. Stávající potrubí bude vypuštěno přes odkalení, příp. na odhaleném potrubí - na rušené části se osadí navrtávací pás včetně potrubí PE63, kterým se odebere pitná a odpadní voda.  
Po vypuštění stávajícího potrubí bude potrubí odpojeno a bude provedeno připojení na provizorní potrubí, nejdříve vodovod a následně výtlač odpadních vod. K provizornímu potrubí budou použity elektrotvarovky, na lomech budou použita kolena 45° s mezikusem (nikoli 90°). Tlaková kanalizace bude uložena do chráničky PVC SN 12 DN 160.  
Násyp na konstrukci mostu bude realizován v koordinaci s pokládkou nové části vodovodu a kanalizace. Násyp bude proveden do úrovně budoucí výstražné folie, následně bude vytvořena rýha šíře 1 m, kde bude na štěrkopískové lože tl. 100 mm s max. frakcí materiálu 20 mm uloženo nové potrubí PE 225, respektive PE 90 v PVC chráničce DN 160.

U tlakové kanalizace bude zároveň provedena obnova v celém rozsahu stavby okružní křižovatky. Stávající potrubí bude odhaleno, výkop bude rozšířen na 1,5 m pro snadnější manipulaci. Nové potrubí PE 90 v PVC chrániče DN 160 SN 12 bude položeno podél stávajícího potrubí v jednom celku bez přerušení (tj. včetně obnovované části nad konstrukcí mostu). Potrubí bude uloženo ve stávající hloubce (předpoklad 2 m), tj. krytí bude zachováno. V případě nedostatečného krytí stávajícího potrubí dle normy ČSN 73 6005 bude kanalizace uložena do odpovídající hloubky.

Nové vodovodní potrubí PE 225 bude uloženo nad konstrukci mostu. Bude provedena dezinfekce vodovodního potrubí a napojení vodovodní potrubí, následně bude přepojen výtlač. Provizorní řady budou odstraněny a lehká mostní konstrukce bude rozebrána. Poté bude proveden obsyp obou potrubí štěrkopískem s max. frakcí materiálu do 200 mm - nad půdorysem potrubí se neuhutí. Nakonec bude dokončen násyp na konstrukci mostu.

- SO 411 Přeložky NN vedení  
PD neobsahuje SO 411 Přeložky NN - prováděcí projektovou dokumentaci tohoto stavebního objektu včetně soupisu prací investor objedná u společnosti ČEZ dle vyjádření č. j. 8120079349, ze dne 16.3.2021
- SO 421 Přeložky sdělovacích kabelů  
Soupis prací neobsahuje SO 421 Přeložky sdělovacích kabelů prováděcí projektovou dokumentaci tohoto stavebního objektu včetně soupisu prací investor objedná u společnosti CETIN dle vyjádření č. j. 531899/21, ze dne 29.1.2021.

## **B.2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

## **B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

## **B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

## **B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY**

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

## **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovy známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY**

Přeložky včetně jejich napojení jsou podrobně řešeny ve stavebních objektech řady 300 a 400.



## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Stávající styková křižovatka je upravena na křižovatku okružní, s průměrem 28 m, se středový ostrovem o průměru 11,4 m lemovaným pojížděným prstencem šířky 2,1 m, který umožňuje průjezd rozměrnějších vozidel - návěsu 16,5 m, přívěsu 18,7 m a kloubového autobusu 18 m. Okružní pás je navržen v šířce 6,2 m.

Křižovatka má 3 paprsky - II/116 ve směru Praha, Řevnice, II/116 ve směru Nový Knín, Nová Ves pod Pleší a III/11626 ve směru Mníšek pod Brdy. Na všech paprscích odděluje protisměrné jízdní pruhy dopravní ostrůvek trojúhelníkového tvaru, šířky 2,5 m. Hrany ostrůvku jsou podél okružního pásu zaobleny poloměrem 0,5 m a mezi jízdními pruhy poloměrem 0,75 m.

Napojení všech paprsků křižovatky jsou řešena obdobně. Vjezdy jsou navrženy v šířce 4,25 m, respektive 4,5 m u severního paprsku, výjezdy jsou navrženy v šířce 5,0 m. Vjezdové větve jsou napojeny poloměrem 12 m a výjezdové větve jsou napojeny poloměrem 24 m.

### C) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o úpravu křižovatky v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

### D) DOPRAVA V KLIDU

Rekonstrukce komunikace nevyvolá poptávku po parkování.

## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dřeviny v pásu 2,5 m od vozovky II/116 budou vykáceny. Středový ostrov bude ohumusován a osázen pokryvnými keři (*Cotoneaster dammeri* 'Skogholm' - skalník Dammerův) velikosti 20/30 v trojsponu v hustotě 2-3 keře na m<sup>2</sup>. Ostatní plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

## B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

### A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba je navržena tak, aby neměla negativní dopad na životní prostředí.

### E) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Rekonstrukce stávající komunikace nemá vliv na přírodu a krajinu.

### F) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### G) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zapracovány.

### H) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMÁ, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Přeložky inženýrských sítí vyvolají změnu ochranného pásma těchto sítí.

## B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Staveniště je přístupné primárně z dálnice D4, sjezdy na silnice II/116 a III/11626 se nacházejí v blízkosti staveniště.

El. energie – budou použity mobilní generátory.

Voda - budou použity cisterny.

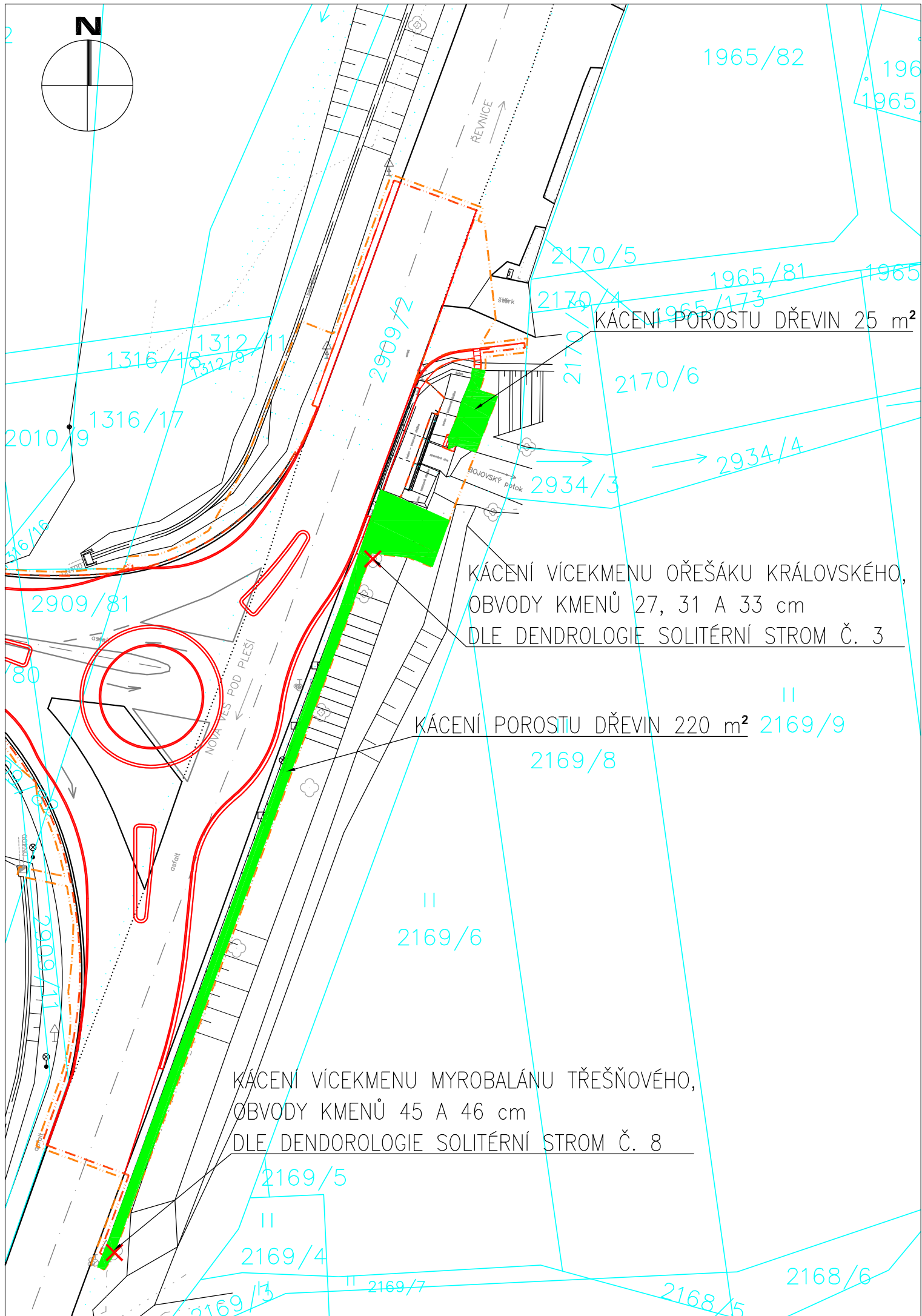
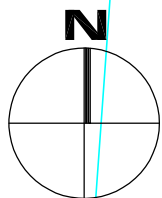
Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

### **I) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

### **J) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)**

Maximální zábory pro staveniště jsou patrné z grafické přílohy C.2 Katastrální situační výkres.



KÁCENÍ POROSTU DŘEVIN 25 m<sup>2</sup>

KÁCENÍ VÍCEKMENU OŘEŠÁKU KRÁLOVSKÉHO,  
OBVODY KMENŮ 27, 31 A 33 cm  
DLE DENDROLOGIE SOLITÉRNÍ STROM Č. 3

KÁCENÍ POROSTU DŘEVIN 220 m<sup>2</sup>

KÁCENÍ VÍCEKMENU MYROBALÁNU TŘEŠŇOVÉHO,  
OBVODY KMENŮ 45 A 46 cm  
DLE DENDROLOGIE SOLITÉRNÍ STROM Č. 8